



Bis Unterbau folgen einzelne Steine als Reste zweier weiterer Sohlrampen.

Für Wanderfahrer:

Restlicher Fluß bis zum Kochelsee kanalartig. Fahrt in Großweil beenden oder alle Sohlrampen gemeinsam umtragen über den Weg auf der linksufrigen Dammkrone, 900 m weit, Bootswagen !

Wehr und E-Werk Großweil, siehe Karte

L 2

Campingplatz "Renken", Tel. 08851 - 615 505
www.campingplatz-renken.de, eng, aber idyllisch, die danebenliegende Kesselbergstraße wird nachts kaum befahren.

Campingplatz "Kesselberg", Tel. 08851 - 464
www.campingplatz-kesselberg.de
Campingplatz kann starken Fallwinden vom Kesselberg herab ausgesetzt sein. Zelte gut verspannen, ruhige Lage, viel Platz.

Aussetzmöglichkeit 1
am W-Ufer der Bucht bei einem Holzlagerplatz / Parkplatz.
P 47,652° N / 11,311° E = 47° 39,12' N / 11° 18,68' E

Aussetzmöglichkeit 2
am N-Ufer der Bucht über einen kleinen Kanal am Privatparkplatz des Klosterbräu (vorher fragen !!!).

Kiesbaggerarbeiten am rechten Ufer.

Aussetzmöglichkeit 3
am Beginn des Kieswerks rechts mit Parkmöglichkeiten.

Bis Kochel 5,2 km.

Bis Schlehdorf 3,5 km, bis Kochel 8,7 km.

Für Wildwasserfahrer:

Nach der Brücke Großweil teilt sich die Loisach:
- der **linke** Arm ist bis auf einen kleinen, unbefahrenen Wasserlauf zugekiest,
- der **mittlere** (Haupt-)Arm endet vor dem Zusammenfluß an einer evtl. befahrbaren Sohlrampe (2) (Walzenbildung möglich, Steine, keine Durchfahrt),
- der **rechte** Arm beginnt und endet mit je einer Sohlrampe (1+2),
bis 12 m³/s treideln oder tragen möglich, bei höherem Wasserstand evtl. befahrbar.
Umtragen an diesen beiden Sohlrampen evtl. schwierig.
Danach folgt eine weitere, evtl. links befahrbare oder links umtragbare Sohlrampe (3) (rechtzeitig anlanden !).
Alle Sohlrampen schon bei der Autoanfahrt besichtigen, Zufahrt zur 3. Sohlrampe am linken Ufer.