

Achtung Baustelle für ein
"Wehr und Kleinkraftwerk Großweil"
(ehemalige Streichwehr für Sägewerk, jetzt Sohlrampe).
Nach der Autobahnbrücke rechtzeitig zum **rechten** Ufer fahren,
besonders bei höherem Abfluß !!!,
rechts beschilderte provisorische Aussetzstelle, je nach Stärke
der Strömung schwierig anzulanden, 200 m umtragen.

1. Sohlrampe nach Großweil
siehe Karte **L 3**

Aussetzen nach der Brücke
links
P 47,6788° N / 11,3040° E
= 47° 40,7298' N / 11° 018,2400' E

~~Sohlrampe Großweil,
(ehemals Streichwehr für
Sägewerk), nach der
Autobahnbrücke rechtzeitig zum
linken Ufer fahren, **besonders
bei höherem Abfluß !!!**, links
200 m umtragen.~~

Bootsgasse in der Mitte für
Geübte befahrbar: an der
Wehrkrone oft unterschätzte
Schrägströmung nach rechts,
großer Höhenunterschied, am
Ende der Gasse hohe Welle, bei
NW am Gassen-ende überspülter
Stein !!!

Achtung vor umgestürzten Bäumen und Schwemmgut.

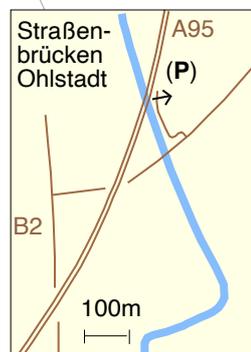
Ab der Straßenbrücke bis Kleinweil schöne Strecke mit
größtenteils unbefestigten Ufern, rechts Steilhang.

(P) 47,6673° N / 11,2292° E = 47° 40,0398' N / 11° 013,7502' E

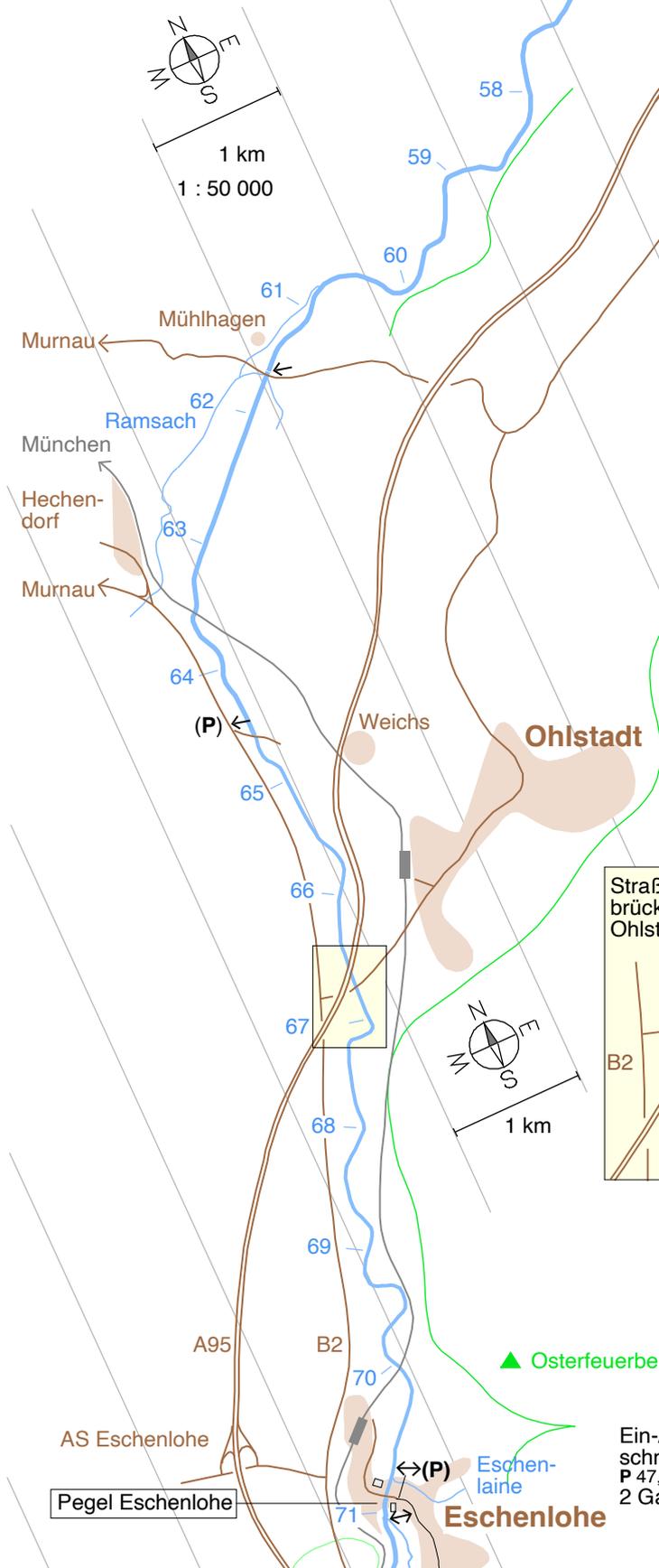
Geradlinige öde Strecke bis zur Straßenbrücke Mühlhagen.

Vor der Wegbrücke links Schütztafeln für die Wasser-
regulierung des Murnauer Moores, evtl. Sog.

Bis Großweil 12,2 km, bis Schlehdorf 15,7 km, bis Kochel 20,9 km.



Parkmöglichkeit unter der Autobahnbrücke.
P 47,6292° N / 11,2083° E = 47° 37,7502' N / 11° 012,4998' E



▲ Osterfeuerberg

Ein-/Ausstieg rechts nach der Mündung der Eschenlaine, spät erkennbar,
schnelle Strömung.
P 47,5992° N / 11,1898° E = 47° 35,9502' N / 11° 011,3898' E
2 Gasthäuser bei der Brücke.

Pegel Eschenlohe