

(P) 47,7438° N / 11,4088° E = 47° 44,6298' N / 11° 024,5298' E

(P) 47,7410° N / 11,4068° E = 47° 44,4600' N / 11° 024,4098' E

Wehr Schönmühl, unbefahrbar, nach der Eisenbahnbrücke links in den Kanal einfahren und nach 170 m aussetzen. (Schild).

!!! Der Kanal führt ab dem Sägewerk zwischen hohen Mauern in einen Tunnel zum E-Werk !!!

a) Umtragen 800 m durch Weg-Unterführung unter der Schnellstraße (Alternativ: bei der Kapelle nach links über den Höhenrücken, **Vorsicht beim Überqueren der unübersichtlichen Schnellstraße**) Weiter zum Kanal nach dem E-Werk, Bootswagen durchgängig benutzbar.

b) Umtragen zur Schönmühler Schleife, nur bei gutem Wasserstand befahrbar, bei der Kapelle einsetzen. Die 300m lange Folge von Sohlrampen am Ende der Schleife rechts umtragen, Bootswagen benutzbar, für WW-Boote evtl. befahrbar.

Sohlschwelle 0,5 m, schräg abfallend, evtl. mit gefährlicher **Walze**, rechts in kleiner Bucht anlanden und 100 m umtragen, evtl. nach Besichtigung rechts befahrbar.

Vom Kochelsee bis Eurasburg bieten die durchgehend steilen, hohen Uferböschungen **keine** Anlandemöglichkeiten.

Von der Straßenbrücke Kochel – Schlehdorf bis zur Bahnbrücke bei Schönmühl in der Zeit vom 20.3. bis 15.7. Anlanden und Betreten des Gebietes außerhalb von Wegen und Straßen verboten (Wiesenbrütergebiet).

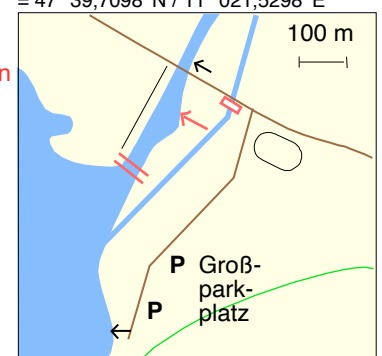
Die Loisach führt ab Kochel zusätzlich das abgeleitete Wasser von Isar und Rißbach aus dem Walchenseekraftwerk.

Bis Schönmühl 11,3 km, bis Nantesbuch 26,5 km, bis Wolftratshausen 37,3 km

Abfluß aus dem Kochelsee über zwei lange, flache Sohlrampen, keine Anlandemöglichkeit, also schon bei der Autoanfahrt wenigstens von der Straßenbrücke aus besichtigen. Einfacher: in den Kanal fahren und umtragen, bei Fahrtbeginn direkt an der Brücke einsetzen.

1-2 Stellplätze direkt an der Brücke

P 47,6618° N / 11,3588° E = 47° 39,7098' N / 11° 021,5298' E



P 47,6572° N / 11,3555° E = 47° 39,4302' N / 11° 021,3300' E