



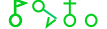




Zeichenerklärung

	nicht befahrbar		Fluß, Bach Fluß-km
	evtl. für WW-Boote bef.		Straße, Autobahn
	meist leicht befahrbar		Hangkante
	links / rechts umtragen		Sehenswertes
	Elektrizitätswerk		Parkplatz
			Parkmöglichkeit
			Ein-Aussetzstelle

Allgemeines

Alle Angaben nach bestem Wissen, eine Haftung für Fehler und deren Folgen kann jedoch nicht übernommen werden (siehe www.kanu-info-isar.de „Allgemeine Hinweise“). Nachdruck, auch auszugsweise nur mit schriftlicher Zustimmung.

Zusätzliche Informationen unter www.kanu-info-isar.de

Die Beschreibungen gelten nur für „normale“ Wasserstände. Bei höherem Abfluß oder gar Hochwasser kann das Aussetzen vor Hindernissen erschwert oder gar unmöglich sein. Hochwasser sind für Unerfahrene lebensgefährlich !!
Mehr hierzu auf www.kanu-info-isar.de.

Bad Tölz - Puppling (21,0 km)

Charakteristik, Topografie

Die Isar durchfließt das NSG Isarauen mit der Ascholdinginger Au, Reste der voralpinen Flusslandschaft vor der Regulierung seit dem 19. Jh. Durch fehlendes Geschiebe aus dem Gebirge hat sie sich stellenweise enorm eingetieft, wodurch das ehemals breite Kiesbett verbuscht. Bei einigen Flussstrecken wurden die Uferbefestigungen abgetragen um die Nachteile früherer Verbauung auszugleichen. Restwassermengen-Erhöhen und Geschiebezugaben verbessern die Situation der Flußlandschaft.
Wasserqualität: Güteklasse II (mäßig belastet)

Schwierigkeiten

WW I, evtl. bis WW II-, viele Kiesbanküberläufe, Prallwände, Felsen und Baumhindernisse im Fluß und am Ufer, starker Stromzug, von Jahr zu Jahr an verschiedenen Stellen und von Jahr zu Jahr unterschiedlich leicht bis schwierig.

Ausreichende Fahrkenntnisse erforderlich, um rechtzeitig entsprechend der Stömungsverhältnisse die geeignete Route zu erkennen, diese zu fahren oder anlanden zu können.
Keine Umtragestellen.

Befahrbarkeit, Pegel, Mindestrestwassermengen

Die vom Sylvenstein-Stausee abgegebene Wassermenge ist so bemessen, daß in Bad Tölz eine Mindestrestwassermenge von 20 m³/s von April bis September und 10 m³/s von Oktober bis März sichergestellt wird. Somit hat die Isar im Sommerhalbjahr immer ausreichend Wasser. Mehr Wasser als die Mindestpegel ist nur sehr indirekt vom Niederschlag abhängig.

Für die Beurteilung ist der (Pegel) Bad Tölz Kraftwerk Abfluss maßgeblich.

Empfehlungen:

- Ab 10 m³/s beginnt die Befahrbarkeit mit erheblichen Vorbehalten: Nur eine Person/Boot, Präzises Manövrieren mit wenig Wasser zwischen den Steinen in den Stromschnellen, sehr enge Fahrrinnen am Ende der Kiesbankschwälle, häufiges Treideln in den Kiesbanküberläufen, jahreszeitbedingte niedrige Wassertemperaturen. Allerdings erleichtert meistens (nicht immer) die geringe Strömungsgeschwindigkeit das Manövrieren.
- Ab 15 m³/s. werden die o.g. Verhältnisse etwas besser, aber immer noch nur für eine Person/Boot und guten Manövrierkenntnissen.
- Ab 20 bis 30 m³/s sind ideale Verhältnisse, dann ist auf den Kiesbanküberläufen auch für Zweier genügend Wasser, aber die Felsen in den Stromschnellen ragen noch heraus und müssen umfahren werden, was der Isar erst ihren Reiz gibt. Der Wasserdruck in evtl. Problemstellen nimmt allerdings zu.
- Ab 40 bis 50 m³/s vermehren sich die Risiken durch die größere Wasserwucht, wenn aktuell Problemstellen bestehen.
- Ab 50 m³/s wird die Isar ein breiter, einfach zu befahrender Wasserstrom mit nur mehr wenigen sichtbaren Felsen, dafür nehmen die Risiken durch die größeren Wellen und die größere Wasserwucht an Problemstellen (und unter Problemstellen hinein) erheblich zu.
- Ab 85 m³/s ist Hochwasser, es sollten nur noch erfahrene und mit den örtlichen Verhältnissen vertraute Kanuten unterwegs sein.

Detaillierte Informationen und aktuelle HND-Pegel auf

<http://www.kanu-info-isar.de/isar.htm>

Pegelinformationen direkt vom Hochwassernachrichtendienst auf <http://www.hnd.bayern.de>

Befahrungsregelungen

Keine

Puppling - Schäftlarn (8,9 km)

und

Schäftlarn - München-Thalkirchen (16,7 km)

auf der nächsten Seite