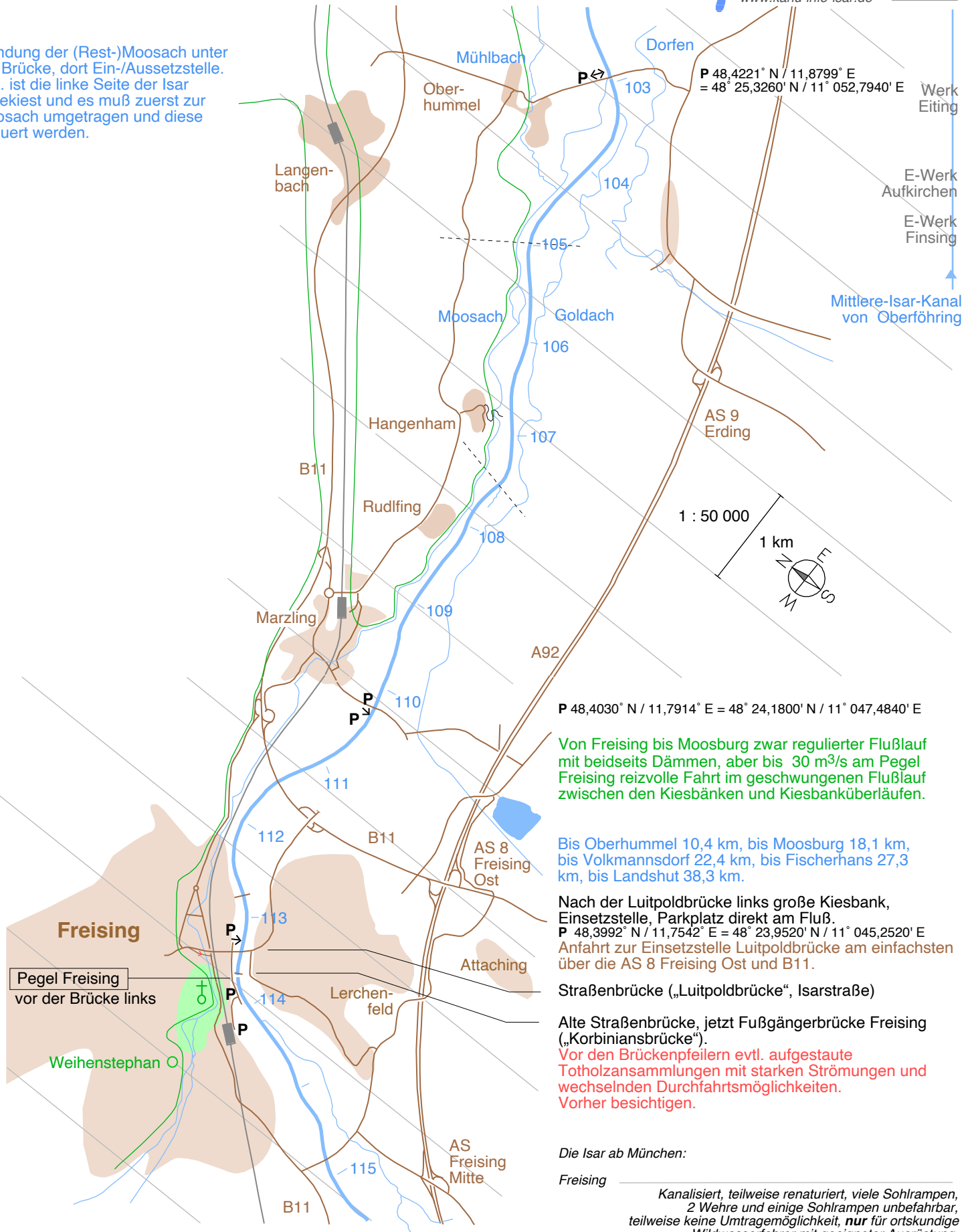


Mündung der (Rest-)Moosach unter der Brücke, dort Ein-/Aussetzstelle.  
Evtl. ist die linke Seite der Isar zugeküst und es muß zuerst zur Moosach umgetragen und diese gequert werden.



P 48,4030° N / 11,7914° E = 48° 24,1800' N / 11° 047,4840' E

Von Freising bis Moosburg zwar regulierter Flußlauf mit beidseits Dämmen, aber bis 30 m³/s am Pegel Freising reizvolle Fahrt im geschwungenen Flußlauf zwischen den Kiesbänken und Kiesbanküberläufen.

Bis Oberhummel 10,4 km, bis Moosburg 18,1 km, bis Volkmannsdorf 22,4 km, bis Fischerhans 27,3 km, bis Landshut 38,3 km.

Nach der Luitpoldbrücke links große Kiesbank, Einsetzstelle, Parkplatz direkt am Fluß.  
P 48,3992° N / 11,7542° E = 48° 23,9520' N / 11° 045,2520' E  
Anfahrt zur Einsetzstelle Luitpoldbrücke am einfachsten über die AS 8 Freising Ost und B11.

Straßenbrücke („Luitpoldbrücke“, Isarstraße)

Alte Straßenbrücke, jetzt Fußgängerbrücke Freising („Korbiniansbrücke“).

Vor den Brückenpfeilern evtl. aufgestaute Totholzansammlungen mit starken Strömungen und wechselnden Durchfahrtsmöglichkeiten.  
Vorher besichtigen.

Die Isar ab München:

Freising Kanalisiert, teilweise renaturiert, viele Sohlrampen, 2 Wehre und einige Sohlrampen unbefahrbar, teilweise keine Umtragemöglichkeit, **nur** für ortskundige Wildwasserfahrer mit geeigneter Ausrüstung.

Garching	Viele Sohlrampen, teilweise WW
Stadtgrenze (Leinthaler Br.)	Bootsfahren verboten
200m vor Wehr Oberföhring	Bootsfahren erlaubt, kanalisiert
Max-Joseph-Brücke	Bootsfahren verboten
Reichenbachbrücke	