

Entfernungen:

Stegen	6,4 km
Grafrath	5,4 km
Schöngesing	6,1 km
Ffb-West	1,5 km
Ffb Ost	6,6 km
Olching	9,1 km
Günding	3,3 km
Dachau	5,7 km
Hebertshausen	11,8 km
Fahrenzhausen	3,2 km
Weng	9,8 km
Allershausen	13,0 km
Oberzolling	11,7 km
Inkofen	11,9 km
Volkmannsdorf	

Abwassereinleitung

vor der Linkskurve kaum sichtbarer, breiter Stein 1/3 von links !

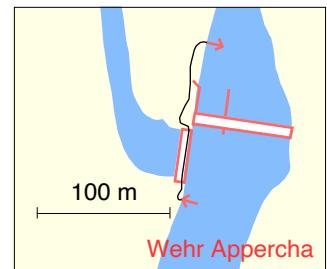
Sohlrampen vor Befahrung grundsätzlich vorher ansehen.

Sohlrampe, evtl. befahrbar, vorher ansehen, links umtragen.

Sohlrampe, evtl. befahrbar, Stein, vorher ansehen, links umtragen.

Ab Wehr Auppercha ist die Amper wegen langer Restwasserstrecken nur bei ausreichend Wasser befahrbar

Wehr Auppercha, nicht befahrbar, vor dem Kanalabzweig links aussetzen und über die Kanalbrücke 130 m umtragen.



N48°21'43" E11°34'53"
N48°21.709' E011°34.880'
48.36182, 11.58134

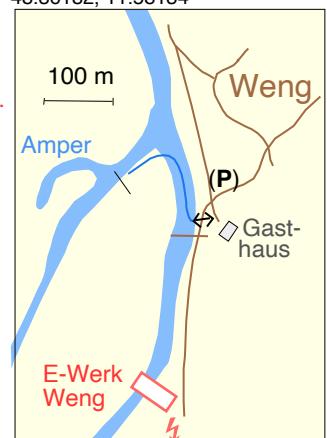
Wehr Fahrenzhausen, nicht befahrbar.

• Bei Fahrtende:
Vor dem Kanalabzweig rechts aussetzen, Parkmöglichkeit bei der Kanal-Brücke, Privatweg zur Aussetzstelle 500 m.

• Bei Weiterfahrt:
(Nur mit ausreichend Wasser in der Amper, Pegel Ampermoching mehr als 35 m³/s, ggf. bei der Anfahrt von der Amper-Brücke aus ansehen.) Links 80 m umtragen, Weg über seitliche Wehrmauer, oberhalb des Tosbeckens !!
Der Kanal ist wegen niedriger Brücken und fehlender Umtragemöglichkeit am E-Werk nicht befahrbar. Aussetzen vor der Kanalbrücke mühsam,

• Bei Fahrtbeginn:
In Weng einsetzen, jedoch ab Wehr Auppercha meist zuwenig Wasser.

(Um bei Fahrtbeginn auch die „Natur-Amper vom Wehr Fahrenzhausen bis Weng“ mitzunehmen, könnte man auch am Kanalabzweig rechts einsetzen, die Amper queren und dann das Wehr am linken Ufer umtragen.)



N48°20'42" E11°34'06"
N48°20.705' E011°34.096'
48.34509, 11.56827

