

## Charakteristik und Topographie

stark regulierter, jedoch immer noch kurvenreicher Fluß (besonders in den Restwasserstrecken), meist in Auwald-Landschaft

## Befahrungsregelungen

keine

## Schwierigkeiten und Sicherheit

Zahmwasser, Sohlrampen bis WW II

Die Beschreibungen gelten nur für "normale" Wasserstände. Bei höherem Abfluß oder gar Hochwasser kann das Aussetzen vor Hindernissen erschwert oder gar unmöglich sein.

Hochwasser, d.h. gegenüber dem normalen Wasserstand erheblich erhöhte Wassermengen sind für Unerfahrene lebensgefährlich: Wasserwucht, kein kontrolliertes Schwimmen möglich, keine Anlandestellen, Treibholz, Hängenbleiben in Bäumen und Sträuchern etc. etc. Aus einen überfluteten Auwald mit Strömung wieder herauszukommen ist ebenso äußerst schwierig, wie bei reißender Strömung anzulanden.

## Tourenplanung und Zeltmöglichkeiten

Wegen der häufigen Sohlrampen und der fehlenden erlaubten Zeltmöglichkeiten ist eine Gepäckfahrt nicht empfehlenswert. Meist ist dieser Teil der Amper wegen zu geringer Restwassermengen nicht befahrbar.

Keine Zeltplätze.

## Umtragestellen

Wehr Fahrenzhausen, Wehr Appercha, Sohlrampen km 43,3 - km 37,3 - km 33,2 - km 28,5, Wehr Oberzolling, 5 Sohlrampen, Wehr Unterreith, Sohlstufe Pillhofen, Sohlstufe Volkmannsdorf

## Karten und Kilometrierung

Top. Karte Bayern 1:50 000: Dachau L7734, Pfaffenhofen L7534, Freising L7536  
km-Tafeln am linken Ufer, teilweise verblichen

## Wasserqualität

Gütekasse II (mäßig belastet)

## Allgemeines

Alle Angaben nach bestem Wissen, eine Haftung für Fehler und deren Folgen kann jedoch nicht übernommen werden (siehe [www.kanu-info-isar.de](http://www.kanu-info-isar.de), „Allgemeine Hinweise“).  
Nachdruck, auch auszugsweise nur mit schriftlicher Zustimmung.

Verwendung der topografischen Karte 1:50000 als Grundlage dieser Kanukarten mit freundlicher Genehmigung des  
© Bayerisches Landesvermessungsamt München Nr. 3874/ 00

Zusätzliche Informationen unter [www.kanu-info-isar.de](http://www.kanu-info-isar.de)

Berichtigungen bitte an

Tel. 089 - 8642599 oder [christian@kanu-info-isar.de](mailto:christian@kanu-info-isar.de)

## Zeichenerklärung

-  nicht befahrbar
-  evtl. für WW-Boote bef.
-  meist leicht befahrbar
-  links / rechts umtragen
-  Elektrizitätswerk

-  111 Fluß, Bach  
Fluß-km
-  Straße, Autobahn
-  Hangkante
-  Stromleitung
-  Sehenswertes
-  P (P) Parkplatz  
Parkmöglichkeit  
(mit Koordinaten des P)
-  Ein-Aussetzstelle

## Befahrbarkeit, Pegel, Mindestrestwassermengen

Dieser Teil der Amper ist wegen vier massiver Wasserableitungen nur bei großem Abfluss befahrbar.

### ▲ Volkmannsdorf, Mündung (km 0,0)

7,5 km, Mindestrestwassermenge 5 m<sup>3</sup>/s, im Sommer meist 6 m<sup>3</sup>/s  
Erst wenn die Kapazitätsgrenze des Kanals von 30 m<sup>3</sup>/s überschritten wird **oder** wenn der Abfluß der Isar alleine ausreicht, um genügend Wasser für den Mittlere-Isar-Kanal bereitzustellen, wird die Restwassermenge größer bzw. kein Wasser mehr abgeleitet.

Mind. **6 m<sup>3</sup>/s** (2018: 63 cm) am **Pegel Neumühlischwaig** (km 6,5, Pegeltelefon Wasserstand: 01804-370037-792).

### ▲ Wehr Unterreith (km 7,5)

4,4 km, ganzjährig befahrbar **I**, Beurteilung mit **Pegel Inkofen** (km 59,4, Pegeltelefon Wasserstand: 01804-370037-355).

### ▲ Inkofen (km 11,9)

11,7 km, Mindestrestwassermenge nur 2 bis 4 m<sup>3</sup>/s, abhängig vom Gesamtabfluß und der Jahreszeit.  
Unter Berücksichtigung der Kapazitätsgrenze des Kanals von 50 m<sup>3</sup>/s mind. **56 m<sup>3</sup>/s** (2018: 117 cm) am **Pegel Inkofen** (km 59,4, Pegeltelefon Wasserstand: 01804-370037-355).  
Dieser Abfluss wird selten erreicht !  
Bei Fahrtbeginn in Zolling einsetzen.

### ▲ Wehr Oberzolling (km 23,6)

13,0 km, ganzjährig befahrbar **I**, Beurteilung mit **Pegel Inkofen** (km 59,4, Pegeltelefon Wasserstand: 01804-370037-355).

### ▲ Allershausen (km 36,6)

9,8 km, Mindestrestwassermenge ab Wehr Appercha nur 4 m<sup>3</sup>/s (Wehr Appercha 2,6 km nach Weng)  
Unter Berücksichtigung der Kapazitätsgrenze des Kanals von 40 m<sup>3</sup>/s mind. **46 m<sup>3</sup>/s** (2018: 219 cm) am **Pegel Ampermoching** notwendig.  
(km 59,4, Pegeltelefon Wasserstand: 01804-370037-355).  
Dieser Abfluss wird selten erreicht !

### ▲ Weng (km 46,4)

3,3 km, Mindestrestwassermenge nur 1 m<sup>3</sup>/s  
Unter Berücksichtigung der Kapazitätsgrenze des Kanals von 30 m<sup>3</sup>/s mind. **36 m<sup>3</sup>/s** (2018: 198 cm) am **Pegel Ampermoching**.  
(km 59,4, Pegeltelefon Wasserstand: 01804-370037-354).  
Dieser Abfluss wird selten erreicht !

### ▲ Wehr Fahrenzhausen (km 49,7)

Ein Fahrtbeginn ist nur in Weng möglich, in Fahrenzhausen ist nur eine Weiterfahrt auf der Amper oder ein Fahrtende möglich.  
Die Karteneinteilung „bis Fahrenzhausen / ab Fahrenzhausen“ ist trotzdem so gewählt, damit die vier ohnehin selten befahrbaren Restwasser-Strecken in einem Kartensatz zusammengefaßt sind.

Pegelinformationen und Links zu den HND-Pegeln auf <http://www.kanu-info-isar.de/isar.htm>

Pegelinformationen vom Hochwassernachrichtendienst auf <https://www.hnd.bayern.de/pegel/isar.htm>.  
Übersichtskarte „Isar und Nebenflüsse“ mit allen Pegelstandorten und weiter mit allen Detailinformationen

## Dank

an Ludger Rickert aus Freising für seine Mitarbeit an dieser Karte.