

# Amper

## Hebertshausen – Fahrenzhausen

Christian Löhnert, München, 2021-04  
Kartengrundlage:  
Bayerische Vermessungsverw. 2/16

Kanu-Info Isar und Nebenflüsse  
[www.kanu-info-isar.de](http://www.kanu-info-isar.de)

A 6

N48°20'42" E011°34'06"  
N48°20.705' E011°34.096'  
48.34509, 11.56827

\* (P) gegenüber dem Kanal  
N48°18'28" E011°32'16"  
N48°18.466' E011°32.263'  
48.30777, 11.53773

The map shows the Amper River flowing from the bottom right towards the top left. The river is marked with blue lines and labeled 'Amper' at the bottom. A red square indicates the location of 'Wehr Appercha' on the river. Another red square indicates the location of 'E-Werk Weng' on a tributary. The river is labeled '45' at its top, '46' in the middle, and '47' at its bottom. The word 'Kanal' is written vertically along the right side of the river. The river is surrounded by brown lines representing the land boundaries. The town 'Allershausen' is located to the left of the river, and 'Nürnberg' is located to the right. The word 'Weng' is written in large letters on the right side of the map.

A map showing the area around Wehr Fahrenzhausen. A blue line indicates a road, and a red rectangular sign with a white border is placed on the map. The sign contains the text 'Wehr Fahrenzhausen' in red and '50' in blue. A curved brown line represents a boundary or a railway line. The road is labeled 'B13' in blue text.

Wehr Fahrenzhausen, nicht befahrbar.

- Bei Fahrtende:  
Vor dem Kanalabzweig rechts aussetzen, Parkmöglichkeit bei der Kanal-Brücke, Privatweg zur Aussetzstelle 500 m.
  - Bei Weiterfahrt:  
(Nur mit ausreichend Wasser in der Amper, Pegel Ampermoching mehr als 35 m<sup>3</sup>/s, ggf. bei der Anfahrt von der Amper-Brücke aus ansehen.)  
Links 80 m umtragen, Weg über seitliche Wehrmauer, oberhalb des Tosbeckens !!  
Der Kanal ist wegen niedriger Brücken und fehlender Umtragemöglichkeit am E-Werk nicht befahrbar.  
Aussetzen vor der Kanalbrücke mühsam,
  - Bei Fahrtbeginn:  
In Weng einsetzen, jedoch ab Wehr Appercha meist zuwenig Wasser.

(Um bei Fahrtbeginn auch die „Natur-Amper vom Wehr Fahrenzhausen bis Weng“ mitzunehmen, könnte man auch am Kanalabzweig rechts einsetzen, die Amper queren und dann das Wehr am linken Ufer umtragen.)

54 5

1 : 50 000  
1 km  
„Amperl“  
Latz-

57  
Lütz  
bach

A diagram showing a branched structure, possibly a network or a tree, with several lines radiating from a central point. A red arrow points to a specific branch, and the number '58' is written in blue next to the arrow.

Amper-

Ampermetring (P) -60

Deutenhofen

Hebertshausen ← 50m nach  
61 Sportpl.

A map of Ingolstadt, Bavaria, Germany. The city is shown in light brown. A river, labeled 'Würm' in blue, flows through the city. A point on the river is marked with a vertical line and labeled '(P)' in black. An arrow points from the text 'Ingolstadt' to the city. The map also includes a north arrow and a scale bar.

Wehr Ottershausen, nicht befahrbar,  
nach rechts in den Kanal einfahren,  
gleich danach rechts Ein-Aussetzstelle an einer  
Rampe, danach rechts halten,  
weil evtl. Sog nach links zum Kraftwerk,  
vor den Schützen am Kanalende links umsetzen  
in die Amper, Einsetzen etwas mühsam.

2. Sohlrampe  
1/4 von links befahrbar  
oder links umtragen, über sehr schmalen Steg,  
zur Einsetzstelle.

1. Sohlrampe,  
langgestreckt, bei NW keine klare Durchfahrt,  
in der Mitte befahrbar, vorher ansehen !  
oder rechts umtragen.  
Wiedereinsetzen am Besten an der 3. Buhne.

**Sohlrampen  
vor Befahrung  
grundsätzlich  
vorher ansehen.**