

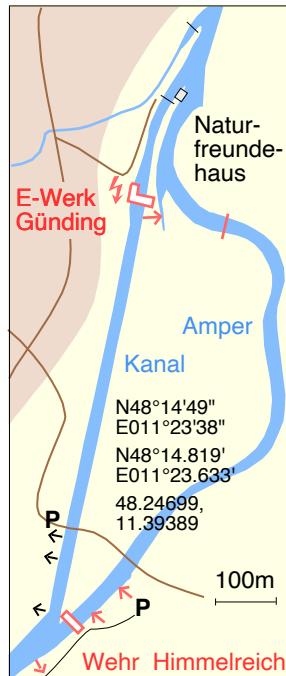
Amper

Fürstenfeldbruck – Günding

Christian Löhner, München, 2021-04
Kartengrundlage:
Bayerische Vermessungsverwaltung; 2/16

Kanu-Info Isar und Nebenflüsse
www.kanu-info-isar.de

A 4



Campingplatz „Ampersee“
Zufahrt über Geiselbullach



Wehr Himmelreich, nicht befahrbar.

- Bei Fahrtende aussetzen ...
 - vor der Kanalabzweigung links nach der Spundwand
 - vor der Kanalbrücke links an schmaler Treppe
 - nach der Kanalbrücke links an Böschung
 - vor dem Wehr rechts.

Parkmöglichkeiten direkt am Kanal.

- Bei Weiterfahrt mit ausreichendem Wasser ...
 - im Naturbett rechts umsetzen
 - kleine Spundwandschwelle evtl. recht befahrbar !?
 - Bei Weiterfahrt mit wenig Wasser im Naturbett ...
 - in den Kanal fahren und vor dem E-Werk rechts 30 m in ein Altwasser umsetzen
- Siehe auch Hinweis zur Weiterfahrt auf Karte A 5 .

1 : 50 000

4. Sohlrampe, etwas rechts der Mitte fahren, oder links 100 m umtragen.

3. Sohlrampe, in der Mitte fahren oder rechts 50 m umtragen.

2. Sohlrampe, langgestreckt, zuerst etwas links der Mitte, dann in der Mitte fahren oder links 60 m umtragen.

1. Sohlrampe, rechts fahren oder links 30 m umtragen.

Sohlrampen vor Befahrung grundsätzlich vorher ansehen.

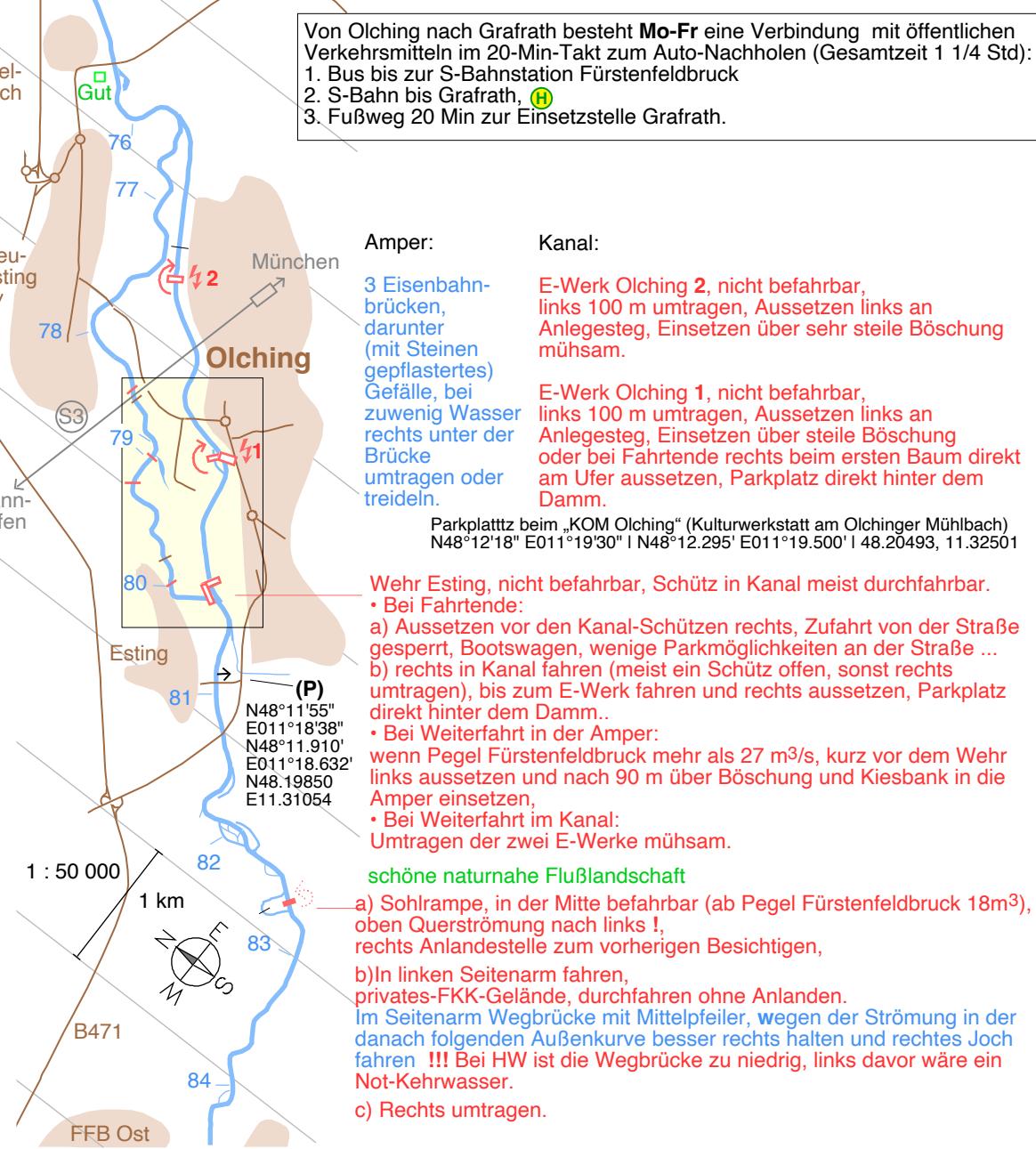
In der Fahrrinne könnte ein Baum liegen oder Steine können sich verlegen.

Von Olching nach Grafrath besteht Mo-Fr eine Verbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln im 20-Min-Takt zum Auto-Nachholen (Gesamtzeit 1 1/4 Std):
1. Bus bis zur S-Bahnstation Fürstenfeldbruck
2. S-Bahn bis Grafrath, (H)
3. Fußweg 20 Min zur Einsatzstelle Grafrath.



Entfernungen:

Stegen	6,4 km
Grafrath	5,4 km
Schöneising	6,1 km
Ffb-West	1,5 km
Ffb Ost	6,6 km
Olching	9,1 km
Günding	3,3 km
Dachau	5,7 km
Hebertshausen	11,8 km
Fahrenzhausen	3,2 km
Weng	9,8 km
Allershausen	13,0 km
Oberzolling	11,7 km
Inkofen	11,9 km
Volkmannsdorf	



Amper:

3 Eisenbahnbrücken, darunter (mit Steinen gepflastertes) Gefälle, bei zuwenig Wasser rechts unter der Brücke umtragen oder treideln.

Kanal:

E-Werk Olching 2, nicht befahrbar, links 100 m umtragen, Aussetzen links an Anlegesteg, Einsetzen über sehr steile Böschung mühsam.

E-Werk Olching 1, nicht befahrbar, links 100 m umtragen, Aussetzen links an Anlegesteg, Einsetzen über steile Böschung oder bei Fahrtende rechts beim ersten Baum direkt am Ufer aussetzen, Parkplatz direkt hinter dem Damm.

Parkplatz beim „KOM Olching“ (Kulturwerkstatt am Olchinger Mühlbach) N48°12'18" E011°19'30" I N48°12.295' E011°19.500' I 48.20493, 11.32501

Wehr Esting, nicht befahrbar, Schütz in Kanal meist durchfahrbbar.

- Bei Fahrtende:
 - Aussetzen vor den Kanal-Schützen rechts, Zufahrt von der Straße gesperrt, Bootswagen, wenige Parkmöglichkeiten an der Straße ...
 - rechts in Kanal fahren (meist ein Schütz offen, sonst rechts umtragen), bis zum E-Werk fahren und rechts aussetzen, Parkplatz direkt hinter dem Damm..

- Bei Weiterfahrt in der Amper:

wenn Pegel Fürstenfeldbruck mehr als 27 m³/s, kurz vor dem Wehr links aussetzen und nach 90 m über Böschung und Kiesbank in die Amper einsetzen,

- Bei Weiterfahrt im Kanal:

Umtragen der zwei E-Werke mühsam.

schöne naturnahe Flusslandschaft

- Sohlrampe, in der Mitte befahrbar (ab Pegel Fürstenfeldbruck 18m³), oben Querströmung nach links !, rechts Anlandestelle zum vorherigen Besichtigen,
- In linken Seitenarm fahren, privates-FKK-Gelände, durchfahren ohne Anlanden.
Im Seitenarm Wegbrücke mit Mittelpfeiler, wegen der Strömung in der danach folgenden Außenkurve besser rechts halten und rechtes Joch fahren !!! Bei HW ist die Wegbrücke zu niedrig, links davor wäre ein Not-Kehrwasser.
- Rechts umtragen.