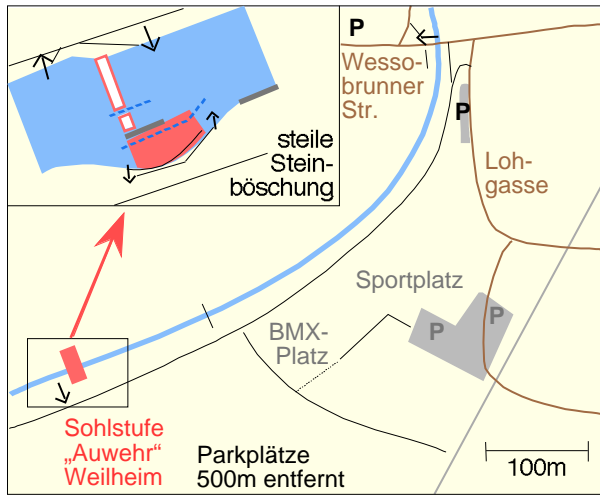


Ammer Böbinger Brücke – Weilheim

Christian Löhnert, München, 2019-01
Kartengrundlage:
Bayerische Vermessungsverwaltung; 2/16



Die Ammer bis zum Ammersee:
Kanalisierte Auwaldfluß, mehrere renaturierte Wehre, teilweise mit WW-Booten befahrbar, wenig lohnend.
Ab Vorderfischen Befahrungsverbot bis zum Ammersee.

P Wessobrunner Straße
47,8418° N / 11,1370° E
= 47° 50,5080' N / 11° 08,2188' E

P Lohgasse
47,8418° N / 11,1370° E
= 47° 50,5080' N / 11° 08,2188' E
Aussetzstelle hierzu vor dem Auwehr

Sohlstufe „Auwehr“,
- links Stufenwehr (2/3 Flußbreite)
an dessen rechten Rand alte Bootsgasse
mit steilem Beginn und hoher Welle
- rechts (1/3 Flußbreite) 70 m lange Blocksteinrampe,
an deren linken Rand Durchfahrsmöglichkeit, ansehen!
Bei niedrigem Wasserstand rechts treideln,
Bei höherem Wasserstand links umtragen.

Sohlstufe, Bootsgasse in der Mitte,
Durchfahrt zwischen zwei Markierungssteinen.

Sohlstufe, Bootsgasse in der Mitte,
Durchfahrt zwischen zwei Markierungssteinen,
erst kurz davor erkennbar.

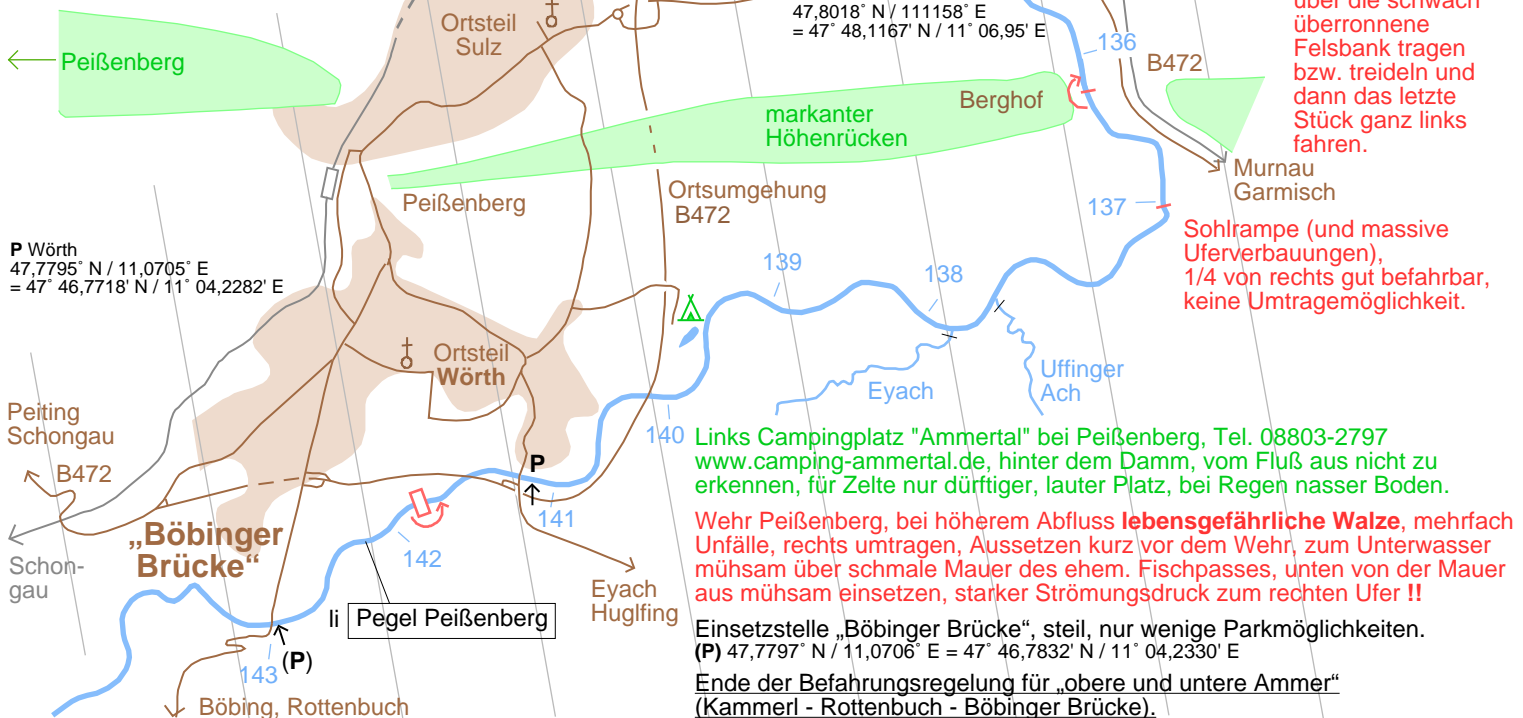
Sohlstufe (hohes Stufenwehr), rechts umtragen
rechts Bootsgasse mit hoher Welle,
mit Wildwasserbooten evtl. befahrbar,
dazu rechts anlanden und ansehen.

Fluß-Entfernungen:

Böbinger Brücke	1,8 km
Wörth	8,5 km
Oderding	3,8 km
Weilheim	
Gesamt: 14,1 km	

Empfehlung:

Von der Brücke Peißenberg/Wörth bis zur Brücke Oderding
Halbtagestour 8 km,
gute Ein-/Aussetzstellen, ausreichend Parkplätze, vermeidet das
mühsame Umtragen der Wehre Peißenberg und Sohlstufe km
131,3, nur 7 Straßen-km auf der B472 zurück zur Einsetzstelle.



Charakteristik und Topographie

Wildfluss, Wanderfluss

Von der Böbinger Brücke bis zur Mündung in den Ammersee ist der Flusslauf reguliert, hat jedoch bis Weilheim durch die zugewachsene Uferverbauung naturnahen Charakter. Wegen vieler Buhnen und ufernaher Bruchsteine reiht sich bis Roßlaich ein Übungskehrwasser an das andere. Nach ihrem Lauf durch ein einsames Waldtal durchbricht die Ammer bei Berghof über eine langgestreckte Felsrampe einen letzten Höhenzug der Faltenmolasse und fließt dann durch flaches Gelände.

Ab Weilheim stark regulierter, eingetiefter Flußlauf.

Den 15 km langen Ammersee verlässt die Ammer bei Stegen als Amper und mündet nach weiteren 100 km bei Moosburg in die Isar.

Befahrungsregelung

(ab Böbinger Brücke) keine

Das Ammertal ist überwiegend Natur- und Landschaftsschutzgebiet.

Schwierigkeiten und Sicherheit

• Böbinger Brücke- Ammerdurchbruch „Berghof“:

WW I, Ammerdurchbruch bei Berghof WW II-

Bei HW ist die Befahrung wegen des Umtragens am Wehr Peißenberg gefährlich

• Ammerdurchbruch „Berghof“ - Weilheim:

Zahnwasser (ohne Berücksichtigung der Sohlstufen („Wehre“))

Bei HW ist die Befahrung für Ungeübte wegen des Aussetzens vor den beiden Sohlstufen km131,3 und km 129,2 (Weilheim) evtl. gefährlich

Bei höheren Wasserständen als **30 m³/s** ist eine sichere Bootsbeherrschung an den Aussetzstellen erforderlich

Die Beschreibungen gelten nur für "normale" Wasserstände. Bei höherem Abfluß oder gar Hochwasser kann das Aussetzen vor Hindernissen erschwert oder gar unmöglich sein.

Hochwasser, d.h. gegenüber dem normalen Wasserstand erheblich erhöhte Wassermengen sind für Unerfahrene lebensgefährlich: Wasserwucht, kein kontrolliertes Schwimmen möglich, keine Anlandestellen, Treibholz, Hängenbleiben in Bäumen und Sträuchern etc. etc. Aus einem überfluteten Auwald mit Strömung wieder herauszukommen ist ebenso äußerst schwierig, wie bei reißender Strömung anzulanden.

Tourenplanung und Zeltmöglichkeiten

Halbtagestour / Tagestour

Campingplatz "Ammertal" bei Peißenberg, Tel. 08803-2

www.camping-ammertal.de

Umtragestellen

Wehr Peißenberg, Felsrampe bei Berghof, Wehr/Sohlstufe km 131,2 und 130,8, Wehr/Sohlstufe Auwehr Weilheim 129,2

Karten und Kilometrierung

Top. Karte Bayern 1:50000: L8332 Murnau, L8132 Weilheim
km-Tafeln am linken Ufer

Wasserqualität

Güteklasse II (mäßig belastet)

Allgemeines

Alle Angaben nach bestem Wissen, eine Haftung für Fehler und deren Folgen kann jedoch nicht übernommen werden

(siehe www.kanu-info-isar.de „Allgemeine Hinweise“).




















Nachdruck, auch auszugsweise nur mit schriftlicher Zustimmung.

Zusätzliche Informationen unter www.kanu-info-isar.de

Berichtigungen bitte an

Tel. 089 - 8642599 oder christian@kanu-info-isar.de

Zeichenerklärung

	nicht befahrbar		111		Fluß, Bach
	evtl. für WW-Boote bef.				Fluß-km
	meist leicht befahrbar				Straße, Autobahn
	links / rechts umtragen				Hangkante
	Elektrizitätswerk				Sehenswertes
					Parkplatz
					Parkmöglichkeit
					Ein-Aussetzstelle

Befahrbarkeit, Pegel

14,1 km

Mind. **6 m³/s**, besser **8 m³/s** am **Pegel Peißenberg**

(2018: 73 cm bzw. 79 cm)

(km 142,3, Pegeltelefon Wasserstand: 01804-370037-357).

Für Einer evtl. etwas weniger.

Pegelinformationen und Links zu den HND-Pegeln auf <http://www.kanu-info-isar.de/isar.htm>

Pegelinformationen vom Hochwassernachrichtendienst auf <https://www.hnd.bayern.de/pegel/isar.htm>

Übersichtskarte „Isar und Nebenflüsse“ mit allen Pegelstandorten und weiter mit allen Detailinformationen.